

Reparaturen von Ventiflex



Mit dem Handschweißgerät

Werkzeug:

Handschweißgerät (Heißluft) Leister Triac 1460 W.
Druckrollen

1. An der beschädigten Stelle saubere Ränder schneiden, wenn nicht schon vorhanden.
2. Berechnen Sie dabei 5 cm Überlappung für die Schweißnaht auf jeder Seite des Loches/Risses und legen Sie den Flicken darauf.

3. Halten Sie die Druckrolle auf dem Flicken am Rand der beschädigten Stelle. Setzen Sie das Handschweißgerät zwischen den Flicken und das Gewebe der Wetterlutte und gegen die Druckrolle.

Wenn der Belag zu schmelzen beginnt, wird das Handschweißgerät nach außen zum Rand des Flickens gezogen. Folgen Sie mit der Druckrolle nach, so dass der Belag des Flickens und der Wetterlutte zu einer homogenen Verbindung erstarrt. Die richtige Temperatur ist daran ersichtlich, dass aus der Schweißnaht leichter Rauch aufsteigt. Kein Rauch bedeutet zu wenig Hitze oder zu hohe Fahrgeschwindigkeit. Dies ergibt eine schlechte Schweißnaht (Delaminierung).

Eine gute Schweißnaht ist durch reichliches Ausfließen des Belags gekennzeichnet.

Das optimale Verhältnis zwischen Temperatur, Luftmenge und Fahrgeschwindigkeit ist entscheidend für ein gutes Ergebnis.

4. Setzen Sie mit der nächsten Schweißnaht neben der vorhergehenden fort, bis Sie um den ganzen Flicken herum verschweißt haben.

Führen Sie immer eine Probeschweißung aus, um die richtige Einstellung des Schweißgeräts und der Arbeitsgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Das Schweißen kann auch in feuchter Umgebung durchgeführt werden, da die Heißluft die Schweißflächen trocknet, bevor die Beläge schmelzen und zusammengepresst werden.

Mit Kleber

Wenn das Gewebe der Wetterlutte trocken ist, kann die Reparatur folgendermaßen ausgeführt werden:

1. An beschädigter Stelle Ränder sauber schneiden, wenn sie ausgefranst sind.
2. Befeuchten Sie einen Stofflappen oder tauchen Sie einen Pinsel in VENTANON und reinigen Sie das Gewebe um die beschädigte Stelle herum.
3. Streichen Sie VENTANON auf den Flicken und lassen Sie ihn 2-3 Minuten trocknen.
4. Streichen Sie VENTLIM auf die gleichen Flächen und lassen Sie sie einige Minuten trocknen, bevor Sie den Flicker über der beschädigten Stelle aufdrücken.
5. Legen Sie eine enge Bandage um die Lutte, die den Flicker deckt. Lassen Sie die Bandage einige Tage an der Wetterlutte.

Wenn das Loch groß ist oder bei durchnässtem Gewebe, sollte die Wetterlutte heruntergenommen und getrocknet werden. Das Loch wird wie oben beschrieben repariert, es wird jedoch statt einer Bandage eine Belastung verwendet. Beachten Sie, dass sich der Flicker nicht mit dem Gewebe auf der gegenüberliegenden Seite der Lutte verklebt.

Wenn VENTLIM in der Dose eindickt, kann mit VENTANON verdünnt werden. Flickzeug ist in einer Standardpackung erhältlich. Größere Reparaturen an Wetterluten sollten von PROTAN A/S ausgeführt werden.

OBS: Feuergefahr!

Vgl. „Feuergefährliche Kleber“ in Nr. 2 - 1975 der norwegischen Schutzvorschriften der Gewerbeaufsicht.



Protan ist ein ISO 9001/14001 zertifiziertes Unternehmen.

